

Colectarea punctuala a apei

Gura de scurgere stradală ACO Combipoint PP

Montarea gurii de scurgere ACO Combipoint PP

Gura de scurgere stradală este un sistem modular compus din 5 părți distincte din material sintetic și grătarele adecvate.

Corpurile inferioare ale gurii de scurgere sunt reprezentate din elemente finite din material sintetic – polipropilenă pură PP, și sunt construite asemanator componentelor din beton. Elementul conic, ca și corpurile intermediare și cele superioare, sunt telescopice și pivotante, precum și etanșe la apă până la 0,5 bar.

Grătarele corespund SR EN 124. Ele sunt compatibile cu corpurile inferioare, având o margine de scurgere din fontă de jur împrejur, care se întrepătrunde cu corpurile gurii de scurgere. Datorită structurii lor cu fantă ele sunt potrivite pentru zone destinate traficului pietonal, rigole de bordură, partea carosabilă a străzilor, suprafețe industriale și pentru locuri de montaj în camp.

Pentru montarea în părțile carosabile ale străzilor se vor utiliza variantele de execuție din clasa D 400.

Atenție: Din motive de siguranță, grătarele vor fi prinse întotdeauna de ramă pentru transport.

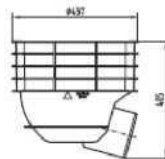
Indicații generale de montaj

În calitate de producători noi oferim propuneri general valabile pentru montarea grătarelor și a gurilor de scurgere în zonele de trafic. Detaliul de montaj în sine va fi stabilit întotdeauna de către proiectant, în conformitate cu specificul proiectului.

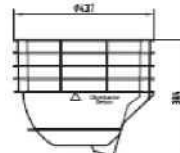
La montarea grătarelor Combipoint se vor respecta normativele tehnice valabile la momentul respectiv:

Înainte de montaj toate componentele vor fi verificate pentru a se constata starea lor ireproșabilă. Montarea de componente deteriorate nu este permisă.

În cazul montării în rigole de bordură se consideră conform normelor atât montajul cu fanta perpendiculară față de direcția de deplasare, cât și montajul cu fanta în direcția de deplasare.

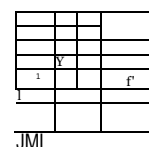


Combipoint PP Corp inferior 1a, rotund, pivotant, cu ștuț DN/OD 160 înclinat la 15°, greutatea: 2,6 kg, înălțimea constructivă: 35 cm, material: polipropilenă
Cod art. 89010



Combipoint PP Corp inferior 2a, rotund, pivotant, fără ștuț pentru depozitarea nămolului umed, greutatea: 2,5 kg, înălțimea constructivă: 35 cm, material: polipropilenă,
Cod art. 89011

3 SV



Combipoint PP Con 11 cu gamitură EPDM, înclinare admisibilă față de corpul inferior până la 10%, greutatea: 2,6 kg, înălțimea constructivă: 35 cm, cota de ajustare 270 +/-30 mm, material: polipropilenă
Cod art. 89012



Combipoint PP Corp superior / Corp intermediar 5b/6a, cu gamitură EPDM, înclinarea admisibilă față de corpul inferior până la 10%, greutatea: 2,6 kg, înălțimea constructivă: 35 cm, cota de ajustare 270 +/-30 mm, material: polipropilenă
Cod art. 89013

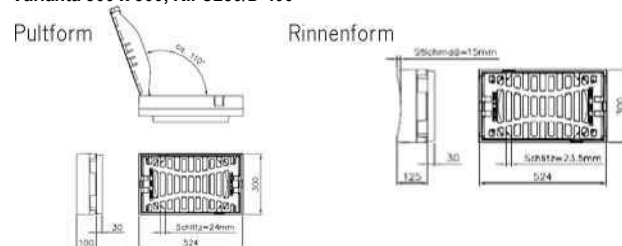
js ____ !



Combipoint PP Corp intermediar 3 cu gamitură EPDM, cu ștuț de scurgere DN/OD 160, înclinare admisibilă față de corpul inferior până la 10%, greutatea: 2,8 kg, înălțimea constructivă: 35 cm, cota de ajustare 280 +/-10mm, material: polipropilenă
Cod art. 89014

Prezentare generală a grătarelor conform EN 124

Varianta 300 x 500, Kl. C250/D 400



Pultform = Forma plata
Rinnenform = Forma concava
Ausführung = Varianta 500 x 500, Kl. C250/D 400

Având în vedere randamentul hidraulic mai bun, grătarele se recomandă a se monta cu fanta perpendiculară pe direcția de deplasare, respectiv pe direcția de curgere a apei.



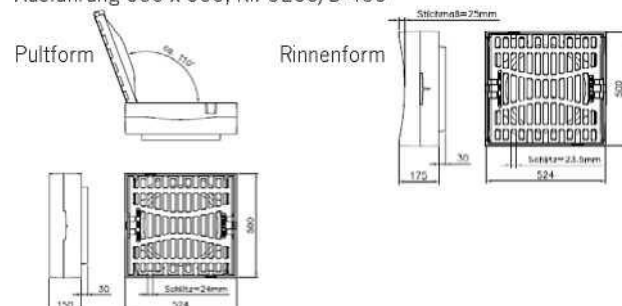
Elemente de adaptare

Pentru realizarea înălțimii constructive finale sunt disponibile elemente de adaptare. Înălțimea constructivă: 12 cm, cu posibilitatea de scurtare după dorință la fața locului, din PE (polietilenă)

Pentru Combipoint PP 300 x 500 mm – Cod art. 89063

Pentru Combipoint PP 500 x 500 mm – Cod art. 89064

Ausführung 500 x 500, Kl. C250/D 400



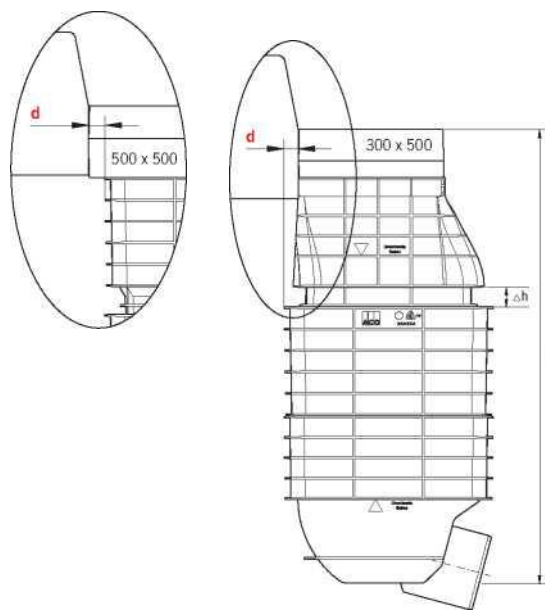
Video montaj:

www.aco-tiefbau.de/service/videos



Colectarea punctuala a apei

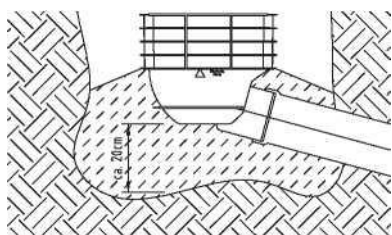
Gura de scurgere stradală ACO Combipoint PP



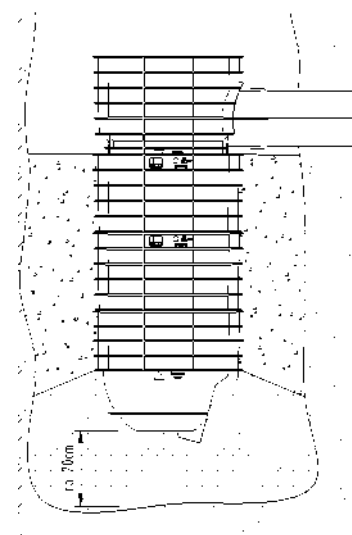
Pentru montajul gurilor de scurgere stradale Combipoint PP se aplică regulile generale de montaj. Sunt valabile normele în vigoare. Înălțimile de montaj depind de varianta constructivă aleasă și de grătar.

Datorită sistemului telescopic este disponibilă o toleranță de înălțime de +/- 30 mm. Înălțimea constructivă se poate mări prin adăugarea unor corpuri intermediare suplimentare cu 230 mm.

Varianta constructivă a grătarului	300 x 500		500 x 500	
	Formă plata	Formă concavă	Formă plata	Formă concavă
Înălțimea ramei grătarului RH (mm)	100	125	150	170
Înălțime montaj forma scurtă H (mm)	720	745	770	795
Înălțime montaj forma lungă H (mm)	950	975	1000	1025
Distanța până la bordură d (mm)	-30	-30	+33	+33

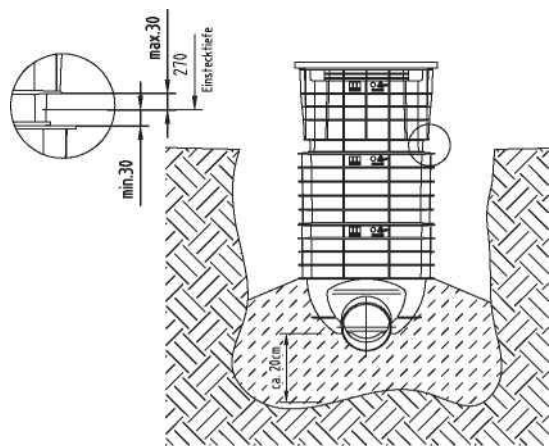


1. Corpul inferior Combipoint PP 1a se racordează la aducția îngropată și apoi se așează pe stratul de egalizare. Beton de fundație C12/15, până la prima nervură transversală circulară (marcaj pe componenta constructivă) executat ca suport de sprijin.



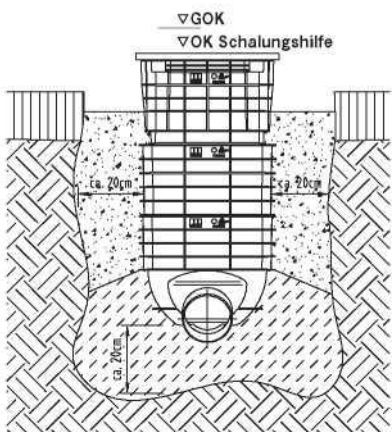
2. Se introduc în pământ corpul superior, respectiv cel intermediar. Înainte de introducere se îndepărtează folia de protecție a garniturii de etanșare și se curăță garnitura. Aceasta se tratează cu un lubrifiant corespunzător. Se va respecta adâncimea minimă de introducere! Cota de introducere: 270 +/- 30 mm, la corpul intermediar 3 (89014): 280 +/- 10 mm. Elementele ajutoare de fixare de la corpul superior se taie la introducere.

Indicație pentru varianta cu trapa de nămol: Corpul inferior și corpurile intermediare se așează conform descrierii de la punctele 1.-3. Racordarea lateava îngropată prin corpul intermediar 3 (cota de introducere: 280 mm +/- 10 mm)



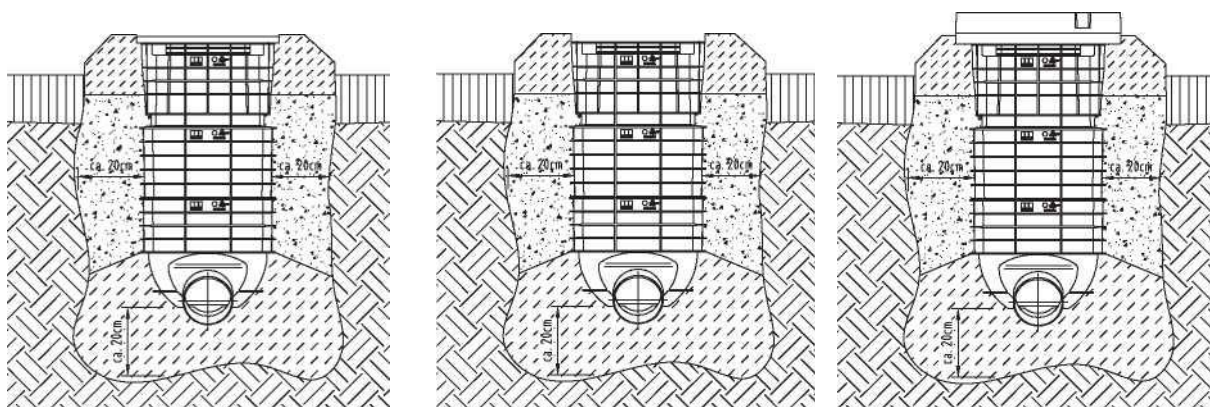
3. Umplere laterală în straturi, până la marcajul de la corpul constructiv superior. „Latura inferioară beton”. Materialul de umplere recomandat: de ex. un amestec nisip-pietriș, material cu granule rotunde 0-32 mm sau material concasat 0-16 mm.

Materialul de umplere se compactează cu ajutorul unui compactor ușor, până la o densitate Proctor de cca. 95%. Se va evita contactul compactorului cu componentele din material sintetic. Montajul se va efectua cu capacul din polistiren expandat (EPS) pe corpul superior al gurii de scurgere.



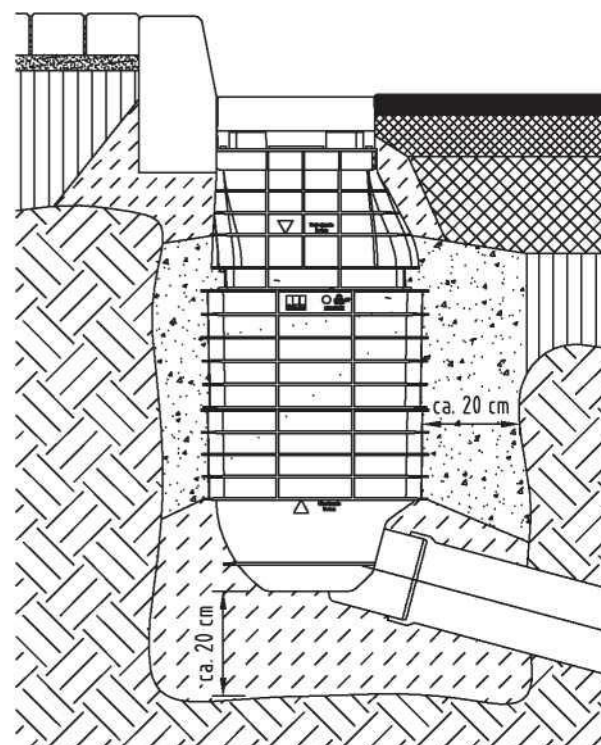
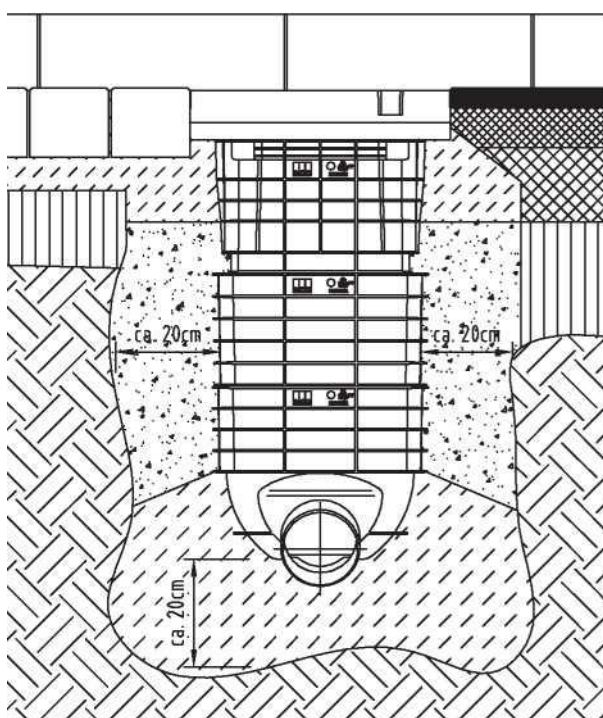
Varianta constructivă a grătarului	300 x 500		500 x 500	
	Formă plata	Formă concavă	Formă plata	Formă concavă
Capac din polistiren OK (mm)	-80	-100	-130	-155

Colectarea punctuala a apei Gura de scurgere stradală ACO Combipoint PP



4. Se execută un reazem din beton C12/15 pentru grătar, cu o lățime de cca. 20 cm de jur împrejur și ridicat cu 2 cm la partea superioară a gurii de scurgere.
La realizarea acestuia se folosește capacul din polistiren expandat (EPS), care iese cu 2 cm în afară, pentru a se putea îndepărta betonul pătruns.
5. Se îndepărtează capacul din polistiren expandat (EPS), se apasă rama de așezare în fundația proaspătă de beton circa 2 cm, până la așezarea completă pe corpul superior al gurii de scurgere, respectiv cu respectarea înălțimii finale. În timpul acestui proces, marginea circulară de scurgere de la marginea inferioară a ramei se împinge în corpul gurii de scurgere.
6. Capacul din polistiren expandat (EPS) poate fi apoi utilizat, după desprinderea marginilor în locurile marcate pentru aceasta, ca un capac de acoperire în caseta ramei grătarului, pentru împiedicarea pătrunderii murdăriei în timpul fazei de construcție.
7. Se prelucrează straturile de acoperire a suprafețelor alăturate conform normelor tehnice în vigoare. La realizarea acoperirilor cu pavaj pe pat de mortar cu rosturi căpțușite cu mortar se va ține cont de prevederile legale.
Pentru lucrările de asfaltare ca și pentru suprafețele cu lianți lichizi sunt valabile prevederile legale.

Forma reazimului din beton de sub rama grătarului poate să fie deformată puternic, la acoperirile cu asfalt, către centrul părții carosabile. Betonul va trebui să acopere partea din material plastic cu minimum 5 cm. Se va evita contactul asfaltului fierbinte cu componentele din material plastic. Recomandăm umplerea prin turnare a rosturilor din jurul ramei grătarului conform normelor tehnice în vigoare privind construcția de drumuri asfaltate.



Colectarea punctuala a apei

Gura de scurgere stradală ACO Combipoint PP

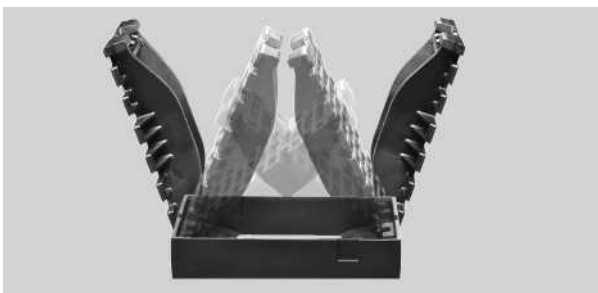
Manevrarea grătarului

Rabaterea grătarului

1. Se introduce o sculă adecvată, de exemplu o cheie de ridicare și manevrare Multitop (cod articol 600643) în degajările de la capătul ramei și, apăsând scula în jos, se desprinde grătarul din locașul de blocare.



2. Se rabate grătarul până la opritor.



Atenție! Grătarul nu poate fi ridicat din ramă cât timp se află în stare rabatată.

În cazul locurilor de montaj cu pantă accentuată recomandăm rabaterea grătarului în direcția pantei.

Închiderea grătarului rabatat

1. Se efectuează controlul vizual al ramei, al grătarului și al inserțiilor de amortizare, se înlocuiesc componentele defecte.
2. Se curăță suprafețele de așezare ale ramei.
3. Se închide grătarul, prin rabatere.
4. Se asigură blocarea grătarului printr-o scurtă apăsare în locașul de blocare, de ex. cu piciorul.

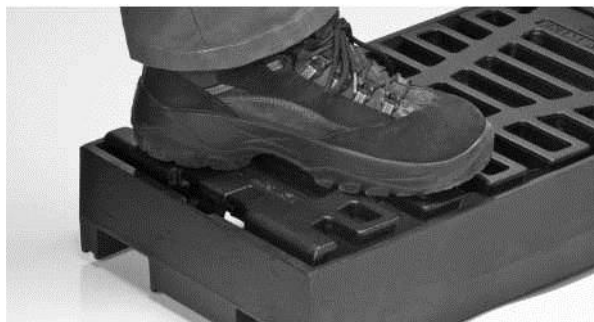
Scoaterea grătarului

1. Grătarul se desface în ambele părți conform descrierii de la punctul 1 (Rabaterea grătarului)
2. Grătarul poate fi scos acum în sus, pe verticală, și depozitat apoi în afara ramei.



Introducerea și blocarea grătarului scos și ridicat

1. Se efectuează controlul vizual al ramei, al grătarului și al inserțiilor de amortizare, se înlocuiesc componentele defecte.
2. Se curăță suprafețele de așezare ale ramei.
3. Se ridică grătarul și se introduce perpendicular de sus.
4. Se asigură blocarea grătarului printr-o scurtă apăsare în locașul de blocare, de exemplu cu piciorul.



Indicații generale de montaj

În calitate de producători de sisteme de drenaj noi oferim recomandări cu caracter neobligatoriu cu privire la montarea corectă a acestor sisteme în zonele de circulație. Realizarea construcției de montaj propriu-zise se va analiza și stabili întotdeauna de către proiectant cu luarea în considerare a tuturor circumstanțelor locale, a reglementărilor tehnice și a cerințelor tehnice.